

urbi*le*

leveringen met cargofiets



Sluit je aan bij onze droom voor
een **LEEFBAARDER** Leuven

1 aandeel CargoCool cvso
= €100

45% belastingvoordeel
via Tax Shelter

Steun ons **ECOLOGISCH**,
COÖPERATIEF
en **SOCIAAL** avontuur

> urbikeleuven.be

LAST MILE FIRST CHOICE URBIKE

- Gedreven door trappers
- Gedragen door burgers
- Gewaardeerd door klanten

**VERVOEG ONS GROEIEND
PELTON VAN COÖPERANTEN**



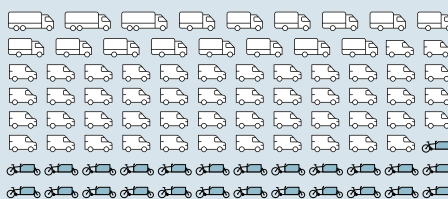
leveringen met cargofiets

Urbike is een coöperatie die de overgang naar duurzamere en meer menselijke steden wil versnellen door:

- Goederen te leveren per fiets, zonder uitstoot
- Advies te geven en te participeren in stedelijke logistieke projecten
- Mensen op te leiden in fietslogistiek
- Aangepaste fietstrailers te verkopen

MOGELIJK

In de meeste Europese steden kan **1 op de 4 leveringen** met de fiets worden gedaan

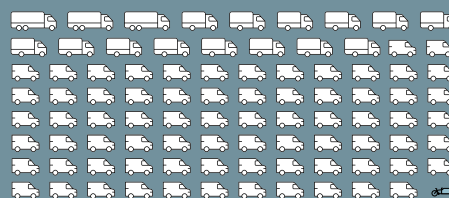


Bron: Cyclelogistics study (2017)

25%

REALITEIT

In 2020 in Brussels Gewest: minder dan **1 op de 100 leveringen**



Bron: Observatoire de la Mobilité - Cahier 4

< 1%

VERGELIJKENDE ANALYSE

		
Gemiddelde lengte van de route	11,0 km	8,5 km
Gemiddelde rijsnelheid	11,3 km/u	16,0 km/u
Totale reistijd	882 uren	481 uren

Bron: Kale Collective (2023), urbike: een casestudy van Larry versus Harry. Evaluatie van de voordelen van Bullitt bakfietsen in de stadslogistiek.

STEDELIJKE LOGISTIEK EEN UITDAGING

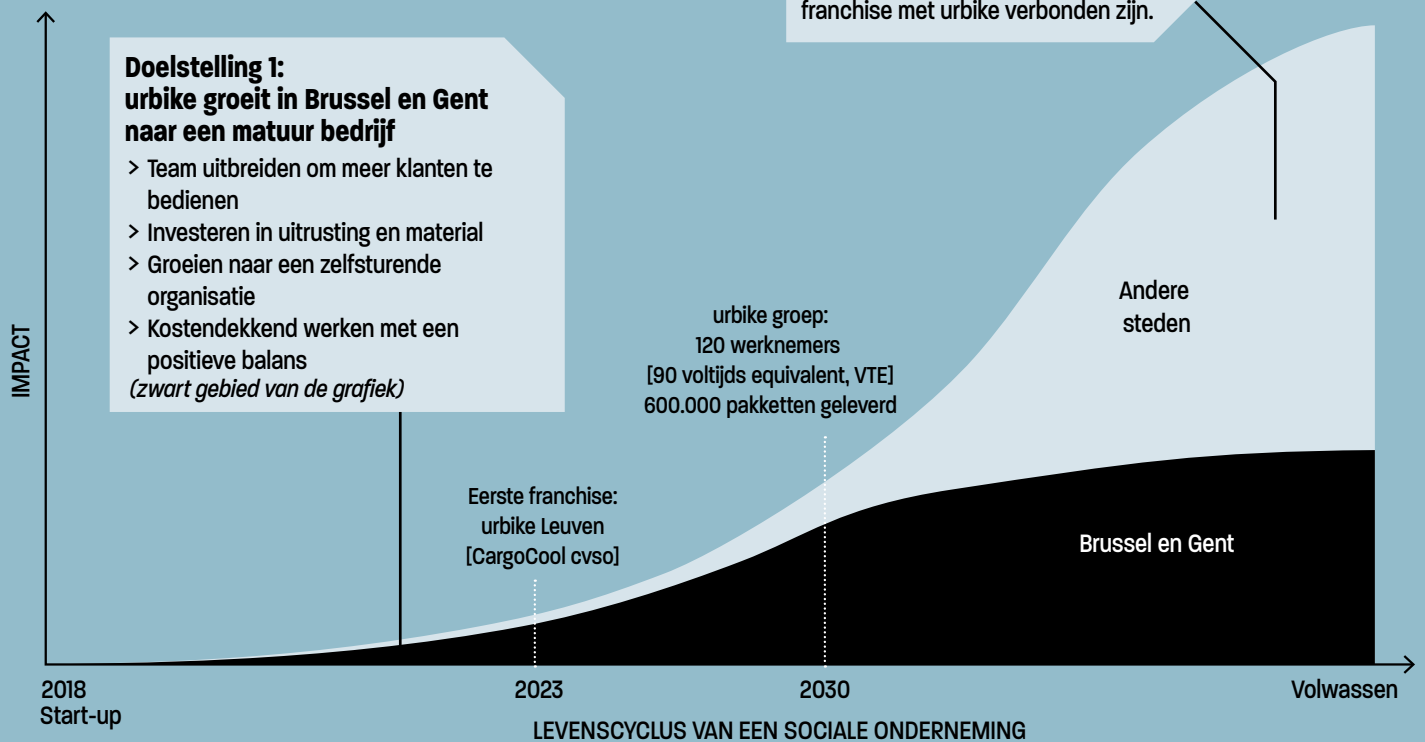
Enkele conclusies na een uitgebreide bevraging in de logistieke sector

- Stedelijke logistiek is van strategisch belang
- De complexiteit van stedelijke goederenstromen neemt toe
- Operationele beperkingen zijn alomtegenwoordig
- Klantverwachtingen beïnvloeden sterk de logistiek
- Duurzaamheid is een prioritaire kwestie
- Cyclo-logistiek biedt transformatie-potentieel
- Een sector onder spanning door regelgeving
- Retouren en inzameling komen steeds vaker voor
- Een verwachte maar onzekere evolutie

Bron: Bevindingen, uitdagingen en perspectieven voor stedelijke logistiek in België, december 2024. Beschikbaar op aanvraag.



URBIKE LANGETERMIJNVISIE



WAAROM URBIKE LEUVEN?

"Grijp je kans en join the peloton"

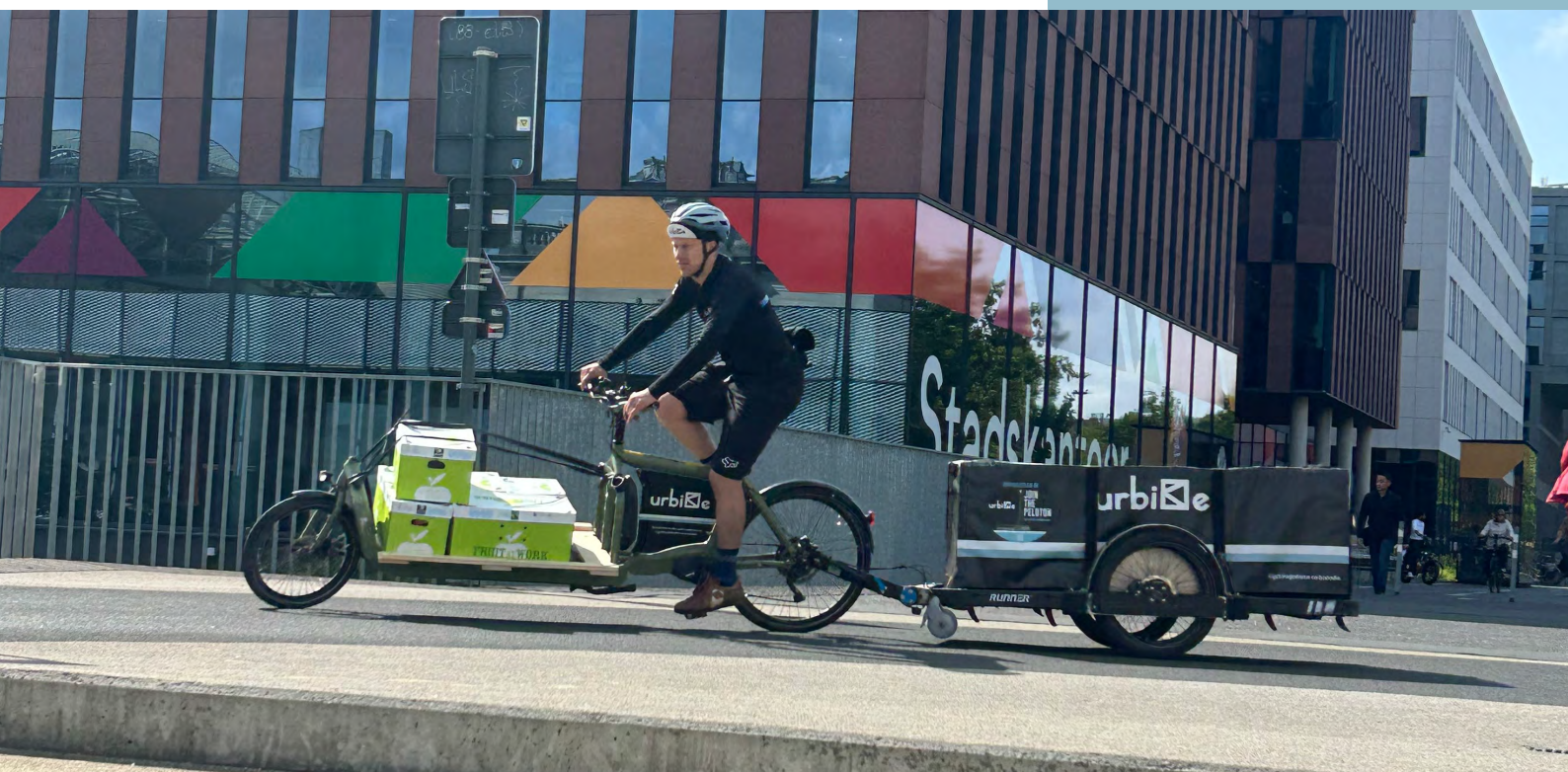
Urbike Leuven, dat is 'ja' zeggen tegen een toekomst van veiligere, emissievrije stedelijke logistiek met meer lokale jobs en meer levenskwaliteit voor elke Leuvenaar.

Just Do It is onze spirit waarmee je samen met ons over kan gaan tot actie. Wij scheppen nieuwe, goede en lokaal verankerde jobs – ook voor mensen met een afstand tot de klassieke arbeidsmarkt. Wij nemen de "wij" als coöperatie serieus en geven onze coöperanten kansen om mee aan die betere stad te werken.

We helpen de lokale handelaars in het centrum door leveringen buiten de momenten waar de leveringen voor wagens zijn toegestaan. We zorgen voor minder stank en lawaai maar meer plaats en blijf gezichten van mensen die zien dat het zo ook kan. Dat we tonnen CO2 per jaar kunnen besparen en de congestiekosten voor alle Leuvenaars ook helpen reduceren, is mooi meegenomen. We doen dit omdat elke 'nee' tegen de fossiele economie een 'ja' van een alternatief nodig heeft.



*Mercedes is
de eerste koerier
van urbike Leuven*





“ Ik ben coöperant geworden omdat ik het ontzettend goed zou vinden dat er in Leuven veel meer leveringen zouden kunnen gebeuren met cargobikes. Als inwoner van Leuven storen de vele bestelwagens mij in mijn buurt, omdat ze zorgen voor verkeersonveilige situaties. Als bestuurder van Leuven2030 vind ik elke inspanning belangrijk om Leuven zo snel als mogelijk klimaatneutraal te krijgen. En als coöperant wil ik er mee voor kunnen zorgen dat het personeel van urbike in veilige en comfortabele omstandigheden kan werken. ”

Joost Swinnen | coöperant sinds 2023

LEUVEN HEEFT POTENTIËEL

- Ideale stadsgeografie
- Circulatieplan & fietsbeleid
- Beperkingen van levertijden
- Klimaat- en korte keten-ambities



URBIKE LEUVEN

Urbike Leuven startte officieel in 2023 als een sociale franchise gebaseerd op het model en de expertise van *urbike cvso*, al actief in Brussel sinds 2018 en Gent sinds 2022. Dit gebeurt in samenwerking met *VELO vzw*. VELO is een onderneming in de sociale economie opgericht door Stad Leuven, KU Leuven, beweging.net en LOKO. VELO richt zich op opleiding, begeleiding en werkervaring van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Met als doel op termijn een job in de 'gewone' economie. VELO heeft een vertegenwoordiger in de raad van bestuur van *urbike Leuven*.

Einde augustus 2025 heeft *urbike Leuven* 10 werknemers, waarvan 9 deeltijdse fietskoeriers/dispatchers en 1 voltijdse coördinator.

DE TIJDLIJN VAN URBIKE

2018

- 505/2018 Eerste 130 coöperanten investeren 100.000 euro
- 09/2018 Urbike wint de Bike Brussels Award 2018
- 12/2018 100 coöperanten investeren 160.000 euro

2019

- 12/2019 Het team telt 5 voltijds werknemers (VTE)

2020

- 02/2020 Urbike wint de Transport & Logistics Award 2020
- 07/2020 Start van projecten Cairgo Bike en CityLine
- 09/2020 Het team telt 10 werknemers
- 10/2020 Urbike wint de Brusselse Prijs van de sociale economie 2020

2021

- 02/2021 Het team telt 15 VTE
- 04/2021 Start van het opleidingsprogramma "Cairgo Bike for Pros"
- 05/2021 Mijlpaal van 100.000 afgeleverde pakketten
- 09/2021 Prestigieuze TEDx Brussels over de mobiliteit van morgen

2022

- 01/2022 Urbike start haar operaties in Gent
- 03/2022 90 coöperanten investeren 300.000 euro
- 06/2022 Mijlpaal van 200.000 afgeleverde pakketten
- 06/2022 Urbike laureaat Hub Awards 2022 en Ashoka Impact 21/22
- 12/2022 Meer dan 300 burgers investeren 420.000 euro; het team telt 45 medewerkers, waaronder 11 gesalarieerde koeriers.

2023

- 10/2023 Urbike organiseert het eerste opleidingscentrum voor het beroep van fietskoerier, in samenwerking met Actiris en Bruxelles Formation

2024

- 08/2024 Urbike is break-even
- 09/2024 Stad Gent vertrouwt *urbike* voor een periode van 4 jaren (wekelijkse leveringen)
- 12/2024 Urbike presenteert een rapport over stedelijke logistiek na bevraging van de sector

2025

- 04/2025 Operationele start van 4-jarig project Shifting Urban Logistics om Brusselse bedrijven te begeleiden naar duurzamere logistieke modellen;
- 09/2025 Brussel, Gent & Leuven bereiken samen een volume van gemiddeld 650 leveringen / dag

DE TIJDLIJN VAN URBIKE LEUVEN

2022

- 05/2022 Philippe Lovens CEO & Nick Meynen starten gesprekken in Leuven. Jos Vandikkelen sluit aan
- 11/2022 Ronde tafel met *urbike*, Stad Leuven, VELO vzw en Nick Meynen

2023

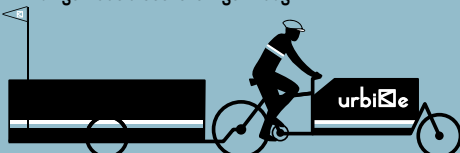
- 02/2023 20.000 euro startssubsidie toegezegd voor oprichting CVSO (Coöperatieve Vennootschap in de Sociale Economie) in de cyclologistiek in Leuven
- 03/2023 VELO vzw zet zich in in het **urbike Leuven** verhaal
- 04/2023 1ste kapitaaloproep en investeringen in de CVSO door een tiental early believers
- 07/2023 **CargoCool** cvso is ontworpen (met als commerciële naam "**urbike Leuven**") De statuten van CargoCool cvso worden gepubliceerd.
- 09/2023 Axel Verstrael en Mercedes nemen de leiding van *urbike Leuven*
- 10/2023 **Urbike Leuven** vestigt zich aan de vaart in een **gedeelde hub** bij CityDepot
- 1ste 2 cargobikes en 2 trailers arriveren
- 1ste kopgroep koeriers zijn aangeworven : Mēlanie, An, Pieter en Joris
- 1ste leveringen vinden plaats voor SD (apotheek, kapsalons, boekenwinkels, ...) en Ray&Jules koffie
- 11/2023 Installatie koelcel
- FAVV-erkenning/toelating
- 12/2023 1ste passief gekoelde koeltrailer
- Installatie uitsorteerrekken

2024

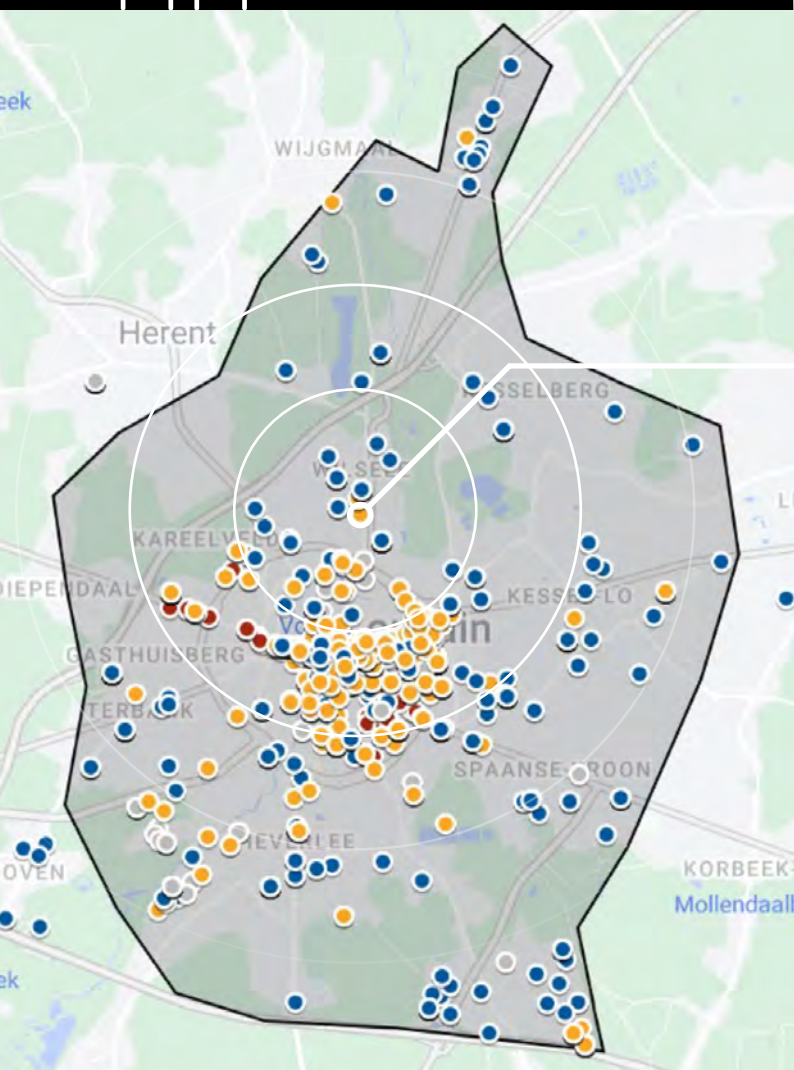
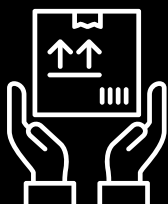
- 01/2024 1ste koellieferingen voor Solucious
- 02/2024 Shuttle dienst voor Acco
- Verdeling Lyreco kantoorartikelen
- 3de cargobike, 2de passieve gekoelde koeltrailer, 3de trailer
- 03/2024 2de peleton koeriers neemt aansluiting bij de kopgroep: Miro, Sander en Tom
- Shuttle koellieferingen voor BoerEnCompagnie
- 04/2024 Verhuis **urbike Leuven** naar **eigen hub in de IJzerenmolenstraat**
- 4de cargobike en 3de passief gekoelde koeltrailer
- 05/2024 Koerier Jef komt toe en neemt dadelijk de kop van het peleton
- 07/2024 Aansluiting van Bart in de buik van het peleton
- 08/2024 Miet komt er ook bij
- 09/2024 Start campagne om nieuwe coöperanten aan te trekken
- 12/2024 Tom wordt ploegleider

2025

- 02/2025 Een reeks nieuwe klanten: Heilig Hart Ziekenhuis, Pain Quotidien, UCLL, Content, Kortom, Visit Leuven en andere
- 07/2025 Succesvolle eerste Algemene Vergadering
- Nieuwe E-Bullitt X
- 08/2025 Verhuis naar Kolonel Begaultlaan 9A, aan de Vaart
- 09/2025 171 Coöperanten en € 230.900 opgehaald



- > **22.236** pakketjes
- >> **1.831** rondes
- >>> **26.080** km afgelegd
- >>>> **13.560** CO₂ vermindering



DE JUISTE PLEK



**Kolonel Begaultlaan 9A
3012 Leuven**

- Net buiten de ring van Leuven
- Gemakkelijk bereikbaar voor leveringen met vrachtwagen
- Snel en probleemloos de stad in voor die vlotte en ecovriendelijke "last mile delivery"

DE KLANTEN

SD Road
distributie



Solucious
voeding



Fruit@Work
voeding



Ray&Jules
ecologische koffie, lokaal



BoerEnCompagnie
voeding, lokaal



Content
catering



Le Pain Quotidien
catering



Stad Leuven
publicaties



Heilig Hart
shuttledienst materiaal voor onderzoek

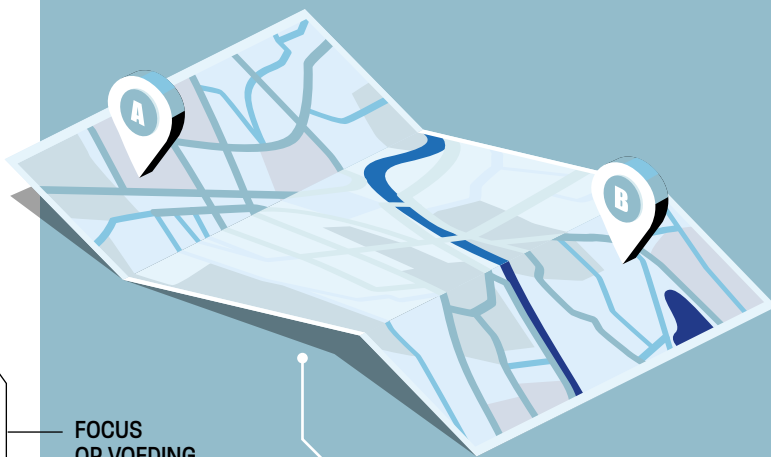


Acco, Stuk, Cistim, Maakbar, Kortom ...
shuttlediensten



100% business to business

Momenteel enkel leveringen bij bedrijven, handelaars en instellingen



FOCUS
OP VOEDING

Extra aandacht voor efficiëntie en automatisering met digitale toepassingen, zoals Urbantz en Connecteam

“ Solucious groeit sterk. Door samen te werken met urbike bouwen we onze duurzame stadslogistiek verder uit. Dankzij hun expertise in fietslogistiek bedienen we onze klanten in drukke stadscentra efficiënt en milieuvriendelijk. ”

Jakob Verelst | Solucious

DE PLOEG

Boven: Miet, Joris, Steven, Nick, Pieter, Miro, An, Jef
Onder: Tom, Bart



DE MIDDELEN



HET WERKPAARD: BULLITT LARRY VS HARRY

Laadvermogen: 100 kg

Verlengd laadplatform

Motor en versnellingen geïoptimaliseerd voor grote vrachten

RUNNER

Grote lange aanhangwagen

Laadvermogen: 200 kg

Geïntegreerde remmen



Gesloten en geïsoleerde box
geschikt voor gekoeld vervoer



Gesloten box
geschikt voor vele losse pakjes



Ook geschikt
voor euro-palletten

BICYLIFT Modulaire aanhangwagen // laadvermogen: 200 kg // geïntegreerde remmen

WAARDIG WERK VOOR FIETSKOERIERS

- > Goede verloning
- > Sociale bescherming
- > Training en begeleiding
- > Mede-eigenaars
- > Team spirit
- > Lokale verankering
- > Lange termijn relaties



“

Het is gewoonweg fantastisch dat we onze koffie, gebrand op zonne-energie, ook nog eens kunnen laten leveren met de fiets op een ecologische, sportieve, persoonlijke en sympathieke manier, zo klopt het volledige plaatje.

”

Lieze Berge | Ray&Jules



Bart in hartje Leuven
met leveringen voor SD en Fruit@Work

DE UITDAGING 2024-2029

REEDS GEREALISEERDE BEHOEFTE

Investerings

cargofietsen, aanhangwagens en uitrusting

Opzetting van de organisatie & team

NOG TE REALISEREN

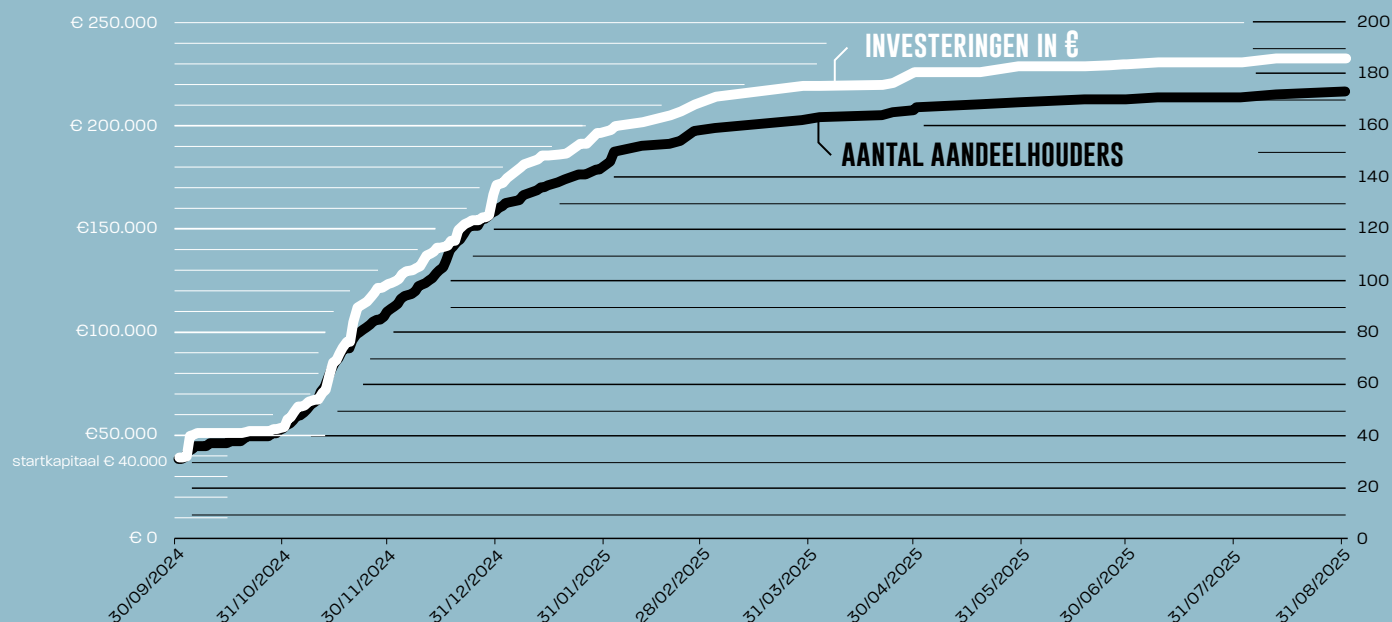
Investerings

grotere koelcel, diepvriezer, extra fietsen en trailers

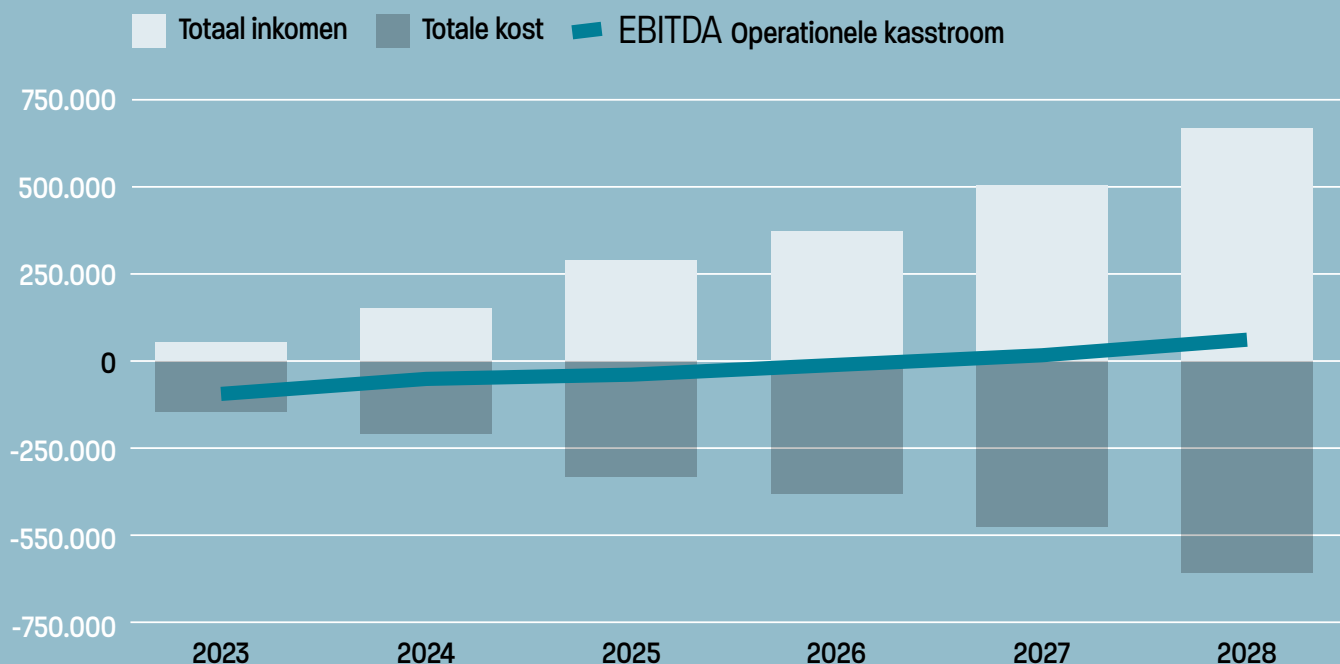
Uitbreiding

nieuwe klanten en locaties

VERLOOP COÖPERANTEN EN AANDELEN 09-2024 -> 09-2025



FINANCIËEL PLAN



De coöperatieve aandelen uitgegeven door CargoCool cvso hebben het label "Solidaire financiering" ontvangen. Het label bevestigt dat het financiële product activiteiten financiert die sociale en/of milieuvoordelen opleveren.



De samenwerking met urbike is voor ons helemaal zoals het moet zijn. De koerier zet gekoelde bestellingen voor onze klanten klaar en dat gebeurt zorgvuldig, op tijd en professioneel. Urbike heeft actief mee nagedacht om een oplossing op maat te vinden voor onze vraag. Ik kan me niet meer voorstellen dat ik die leveringen nog zelf zou doen.



Ine Craenhals | BoerEnCompagnie



Coöperaties zijn wat we nodig hebben in de transitie - en urbike is daar een straf voorbeeld van.



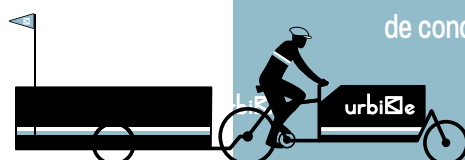
Dirk Holemans | coöperant sinds 2024



Ik ben er van overtuigd dat de tijd rijp is om in Leuven de fietslogistiek als onmisbare schakel in een duurzaam mobiliteitsplan op te nemen. Urbike is, omwille van zijn sociaal verantwoorde en milieuvriendelijke doelstellingen, organisatievorm en waardevolle ervaring in het Brusselse, de perfecte partner voor de concrete uitbouw hiervan.



Steven Lesage | coöperant sinds 2023





Staggir-koerier Ahlan en Kris Potemans van Le Pain Quotidien

**Tevreden handelaars, blijde
klimaatbewuste burgers en coole
fietskoeriers die samen, via een
coöperatie, één groot peloton
vormen. Gericht op kwaliteit en
goede lokaal verankerde jobs.**

TAX SHELTER

In **2025** investeer ik 1.000 euro in een urbike, speciek CargoCool cvso.

€ 1000

€ 450

TAX SHELTER MECHANISME (START-UP)

In **2026** vul ik mijn persoonlijke belastingaangifte in en vermeld mijn investering van 1.000 euro die in aanmerking komt voor de Tax Shelter (in vak X.II).

Je bedrag dat in
aanmerking komt voor
belastingaftrek*
= 45% van je investering

Je belastingvermindering dankzij de Tax Shelter

Berekening van mijn belasting

Effectieve investering:
€ 550

(na Tax Shelter vermindering)

* Om in aanmerking te komen voor Tax Shelter mag je maximaal 100.000 euro per persoon per jaar investeren en de investering 48 maanden aanhouden nadat de aandelen zijn volgestort. Zie financien.belgium.be voor de volledige lijst van voorwaarden.

