

# urbike

leveringen met cargofiets



## LAST MILE FIRST CHOICE

- Gedreven door trappers
- Gedragen door burgers
- Gewaardeerd door klanten

➤ [urbikeleuven.be](http://urbikeleuven.be)

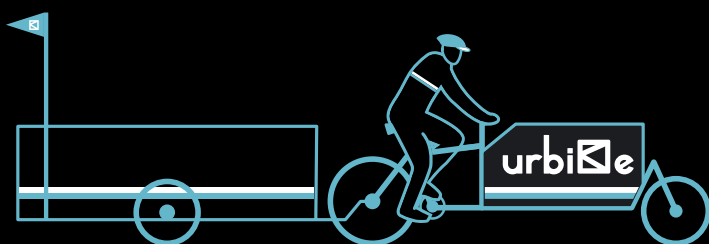
Sluit je aan bij onze droom voor  
een **LEEFBAARDER** Leuven

1 aandeel CargoCool cvso = €100

**45% BELASTINGVOORDEEL**  
via Tax Shelter

Steun ons **ECOLOGISCH**,  
**COÖPERATIEF** en **SOCIAAL** avontuur

**WORD COÖPERANT**



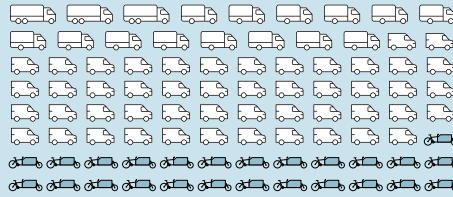
## leveringen met cargofiets

Urbike is een coöperatie die de overgang naar duurzamere en meer menselijke steden wil versnellen door:

- > Goederen te leveren per fiets, zonder uitstoot
- > Advies te geven en te participeren in stedelijke logistieke projecten
- > Mensen op te leiden in fietslogistiek
- > Aangepaste fietstrailers te verkopen

## MOGELIJK

In de meeste Europese steden kan 1 op de 4 leveringen met de fiets worden gedaan

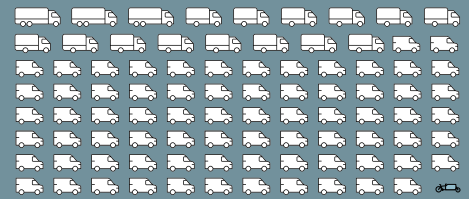


Bron: Cyclelogistics study (2017)

25%

## REALITEIT



In 2020 in Brussels Gewest: minder dan 1 op de 100 leveringen



Bron: Observatoire de la Mobilité - Cahier 4

< 1%

## VERGELIJKENDE ANALYSE

|                                |  |  |
|--------------------------------|---|---|
| Gemiddelde lengte van de route | 11,0 km   | 8,5 km  |
| Gemiddelde rijsnelheid         | 11,3 km/u   | 16,0 km/u   |
| Totale reistijd                | 882 uren  | 481 uren  |

Bron: Kale Collective (2023), urbike: een casestudy van Larry versus Harry. Evaluatie van de voordelen van Bullitt bakfietsen in de stadslogistiek.

## STEDELIJKE LOGISTIEK EEN UITDAGING

Enkele conclusies na een uitgebreide bevraging in de logistieke sector

- > Stedelijke logistiek is van strategisch belang
- > De complexiteit van stedelijke goederenstromen neemt toe
- > Operationele beperkingen zijn alomtegenwoordig
- > Klantverwachtingen beïnvloeden sterk de logistiek
- > Duurzaamheid is een prioritaire kwestie
- > Cyclo-logistiek biedt transformatie-potentieel
- > Een sector onder spanning door regelgeving
- > Retouren en inzameling komen steeds vaker voor
- > Een verwachte maar onzekere evolutie

Bron: Bevindingen, uitdagingen en perspectieven voor stedelijke logistiek in België, december 2024. Beschikbaar op aanvraag.



# URBIKE LANGETERMIJNVISIE

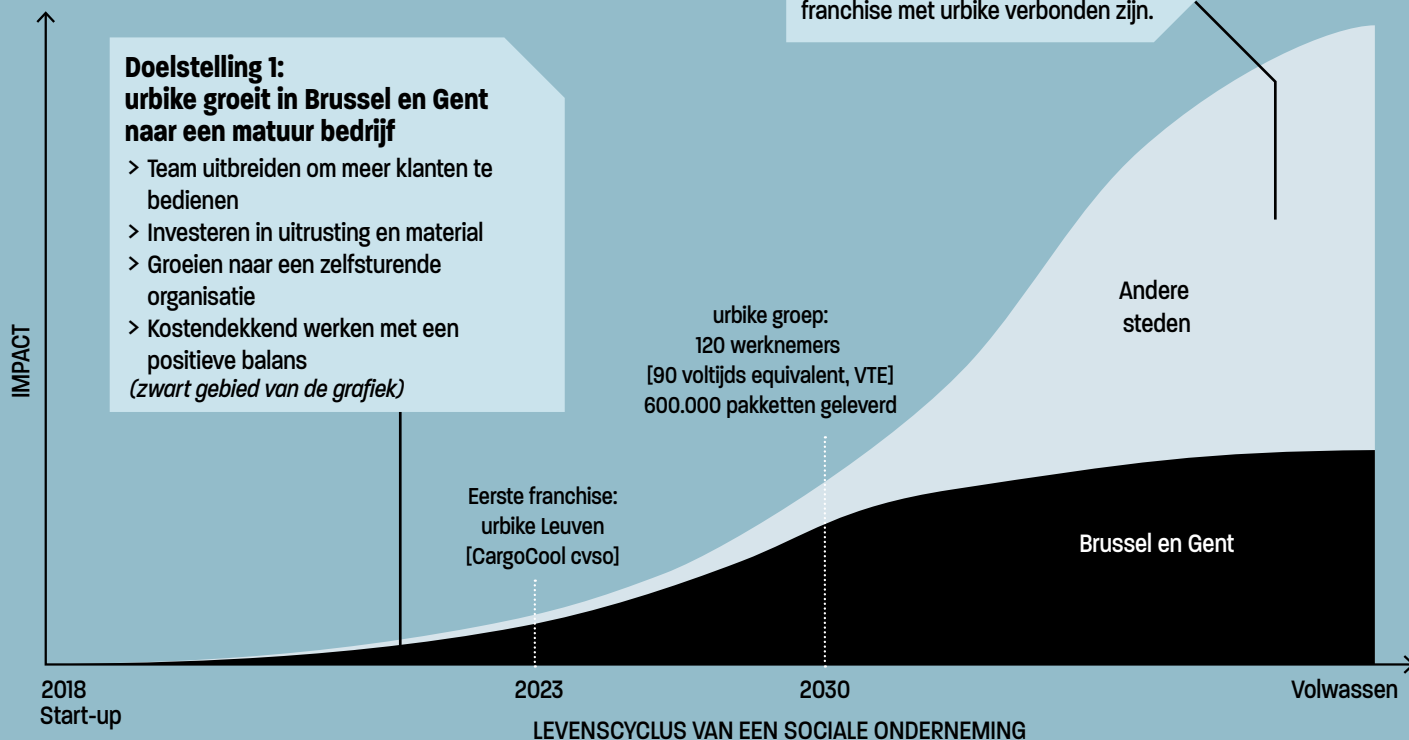
## Doelstelling 2: groei en impact

Het urbike model uitrollen in andere steden (BE en EUR). Urbike Leuven (CargoCool cvso) is een eerste laboratorium.

We worden een netwerk van onafhankelijke, lokaal verankerde coöperatieve bedrijven, die via een franchise met urbike verbonden zijn.

## Doelstelling 1: urbike groeit in Brussel en Gent naar een matuur bedrijf

- > Team uitbreiden om meer klanten te bedienen
- > Investeren in uitrusting en materiaal
- > Groeien naar een zelfsturende organisatie
- > Kostendekkend werken met een positieve balans  
(zwart gebied van de grafiek)



# WAAROM URBIKE LEUVEN?

*"Grijp je kans en join the peloton"*

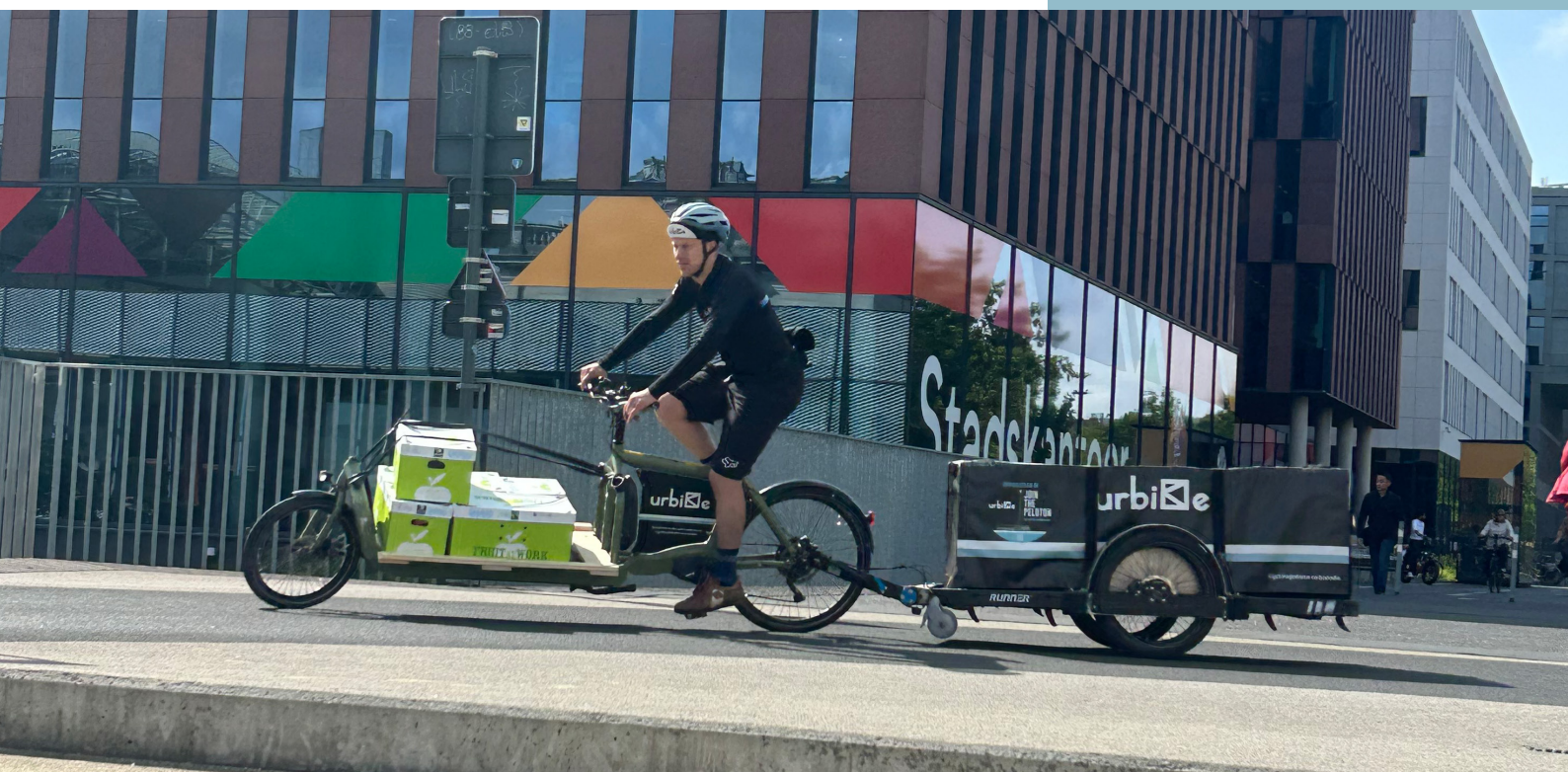
Urbike Leuven, dat is 'ja' zeggen tegen een toekomst van veiligere, emissievrije stedelijke logistiek met meer lokale jobs en meer levenskwaliteit voor elke Leuenaar.

**Just Do It** is onze spirit waarmee je samen met ons over kan gaan tot actie. Wij scheppen nieuwe, goede en lokaal verankerde jobs – ook voor mensen met een afstand tot de klassieke arbeidsmarkt. Wij nemen de "wij" als coöperatie serieus en geven onze coöperanten kansen om mee aan die betere stad te werken.

We helpen de lokale handelaars in het centrum door leveringen buiten de momenten waar de leveringen voor wagens zijn toegestaan. We zorgen voor minder stank en lawaai maar meer plaats en blijf gezichten van mensen die zien dat het zo ook kan. Dat we tonnen CO2 per jaar kunnen besparen en de congestiekosten voor alle Leuenaars ook helpen reduceren, is mooi meegenomen. We doen dit omdat elke 'nee' tegen de fossiele economie een 'ja' van een alternatief nodig heeft.



*Mercedes is  
de eerste koerier  
van urbike Leuven*





“ Ik ben coöperant geworden omdat ik het ontzettend goed zou vinden dat er in Leuven veel meer leveringen zouden kunnen gebeuren met cargobikes. Als inwoner van Leuven storen de vele bestelwagens mij in mijn buurt, omdat ze zorgen voor verkeersonveilige situaties. Als bestuurder van Leuven2030 vind ik elke inspanning belangrijk om Leuven zo snel als mogelijk klimaatneutraal te krijgen. En als coöperant wil ik er mee voor kunnen zorgen dat het personeel van urbike in veilige en comfortabele omstandigheden kan werken. ”

Joost Swinnen | coöperant sinds 2023

# LEUVEN HEEFT POTENTIËEL

- Ideale stadsgeografie
- Circulatieplan & fietsbeleid
- Beperkingen van levertijden
- Klimaat- en korte keten-ambities



# URBIKE LEUVEN

Urbike Leuven startte officieel in 2023 als een sociale franchise gebaseerd op het model en de expertise van *urbike cvso*, al actief in Brussel sinds 2018 en Gent sinds 2022.

Dit gebeurt in samenwerking met *VELO vzw*. VELO is een onderneming in de sociale economie opgericht door Stad Leuven, KU Leuven, beweging.net en LOKO. VELO richt zich op opleiding, begeleiding en werkervaring van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Met als doel op termijn een job in de 'gewone' economie. VELO heeft een vertegenwoordiger in de raad van bestuur van *urbike Leuven*.

Einde augustus 2025 heeft *urbike Leuven* 10 werknemers, waarvan 9 deeltijdse fietskoeriers/dispatchers en 1 voltijdse coördinator.

## DE TIJDLIJN VAN URBIKE

### 2018

- 505/2018 Eerste 130 coöperanten investeren 100.000 euro
- 09/2018 Urbike wint de Bike Brussels Award 2018
- 12/2018 100 coöperanten investeren 160.000 euro

### 2019

- 12/2019 Het team telt 5 voltijds werknemers (VTE)

### 2020

- 02/2020 Urbike wint de Transport & Logistics Award 2020
- 07/2020 Start van projecten Cairgo Bike en CityLine
- 09/2020 Het team telt 10 werknemers
- 10/2020 Urbike wint de Brusselse Prijs van de sociale economie 2020

### 2021

- 02/2021 Het team telt 15 VTE
- 04/2021 Start van het opleidingsprogramma "Cairgo Bike for Pros"
- 05/2021 Mijlpaal van 100.000 afgeleverde pakketten
- 09/2021 Prestigieuze TEDx Brussels over de mobiliteit van morgen

### 2022

- 01/2022 Urbike start haar operaties in Gent
- 03/2022 90 coöperanten investeren 300.000 euro
- 06/2022 Mijlpaal van 200.000 afgeleverde pakketten
- 06/2022 Urbike laureaat Hub Awards 2022 en Ashoka Impact 21/22
- 12/2022 Meer dan 300 burgers investeren 420.000 euro; het team telt 45 medewerkers, waaronder 11 gesalarieerde koeriers.

### 2023

- 10/2023 Urbike organiseert het eerste opleidingscentrum voor het beroep van fietskoerier, in samenwerking met Actiris en Bruxelles Formation

### 2024

- 08/2024 Urbike is break-even
- 09/2024 Stad Gent vertrouwt *urbike* voor een periode van 4 jaren (wekelijkse leveringen)
- 12/2024 Urbike presenteert een rapport over stedelijke logistiek na bevraging van de sector

### 2025

- 04/2025 Operationele start van 4-jarig project Shifting Urban Logistics om Brusselse bedrijven te begeleiden naar duurzamere logistieke modellen;
- 09/2025 Brussel, Gent & Leuven bereiken samen een volume van gemiddeld 650 leveringen / dag

## DE TIJDLIJN VAN URBIKE LEUVEN

### 2022

- 05/2022 Philippe Lovens CEO & Nick Meynen starten gesprekken in Leuven. Jos Vandikkelen sluit aan
- 11/2022 Ronde tafel met *urbike*, Stad Leuven, VELO vzw en Nick Meynen

### 2023

- 02/2023 20.000 euro startsubsidie toegezegd voor oprichting CVSO (Coöperatieve Venootschap in de Sociale Economie) in de cyclologistiek in Leuven
- 03/2023 VELO vzw zet zich in in het **urbike Leuven** verhaal
- 04/2023 1ste kapitaaloproep en investeringen in de CVSO door een tiental early believers
- 07/2023 **CargoCool** cvso is ontworpen (met als commerciële naam "**urbike Leuven**") De statuten van CargoCool cvso worden gepubliceerd.
- 09/2023 Axel Verstrael en Mercedes nemen de leiding van *urbike Leuven*
- 10/2023 **Urbike Leuven** vestigt zich aan de vaart in een **gedeelde hub** bij CityDepot
- Iste 2 cargobikes en 2 trailers arriveren
- Iste kopgroep koeriers zijn aangeworven : Mélanie, An, Pieter en Joris
- Iste leveringen vinden plaats voor SD (apotheken, kapsalons, boekenwinkels, ...) en Ray&Jules koffie
- 11/2023 Installatie koelcel
- FAVV-erkenning/toelating
- 12/2023 1ste passief gekoelde koeltrailer
- Installatie uitsorteerrekken

### 2024

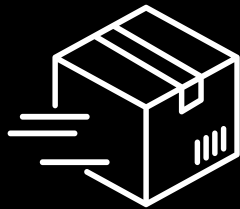
- 01/2024 1ste koelliveringen voor Solucious
- 02/2024 Shuttle dienst voor Acco
- Verdeling Lyreco kantoorartikelen
- 3de cargobike, 2de passieve gekoelde koeltrailer, 3de trailer
- 03/2024 2de peleton koeriers neemt aansluiting bij de kopgroep: Miro, Sander en Tom
- Shuttle koelliveringen voor BoerEnCompagnie
- 04/2024 Verhuis **urbike Leuven** naar **eigen hub in de IJzerenmolenstraat**
- 4de cargobike en 3de passief gekoelde koeltrailer
- 05/2024 Koerier Jef komt toe en neemt dadelijk de kop van het peleton
- 07/2024 Aansluiting van Bart in de buik van het peleton
- 08/2024 Miet komt er ook bij
- 09/2024 Start campagne om nieuwe coöperanten aan te trekken
- 12/2024 Tom wordt ploegleider

### 2025

- 02/2025 Een reeks nieuwe klanten: Heilig Hart Ziekenhuis, Pain Quotidien, UCLL, Content, Kortom, Visit Leuven en andere
- 07/2025 Succesvolle eerste Algemene Vergadering
- Nieuwe E-Bullitt X
- 08/2025 Verhuis naar Kolonel Begaultlaan 9A, aan de Vaart
- 09/2025 171 Coöperanten en € 230.900 opgehaald

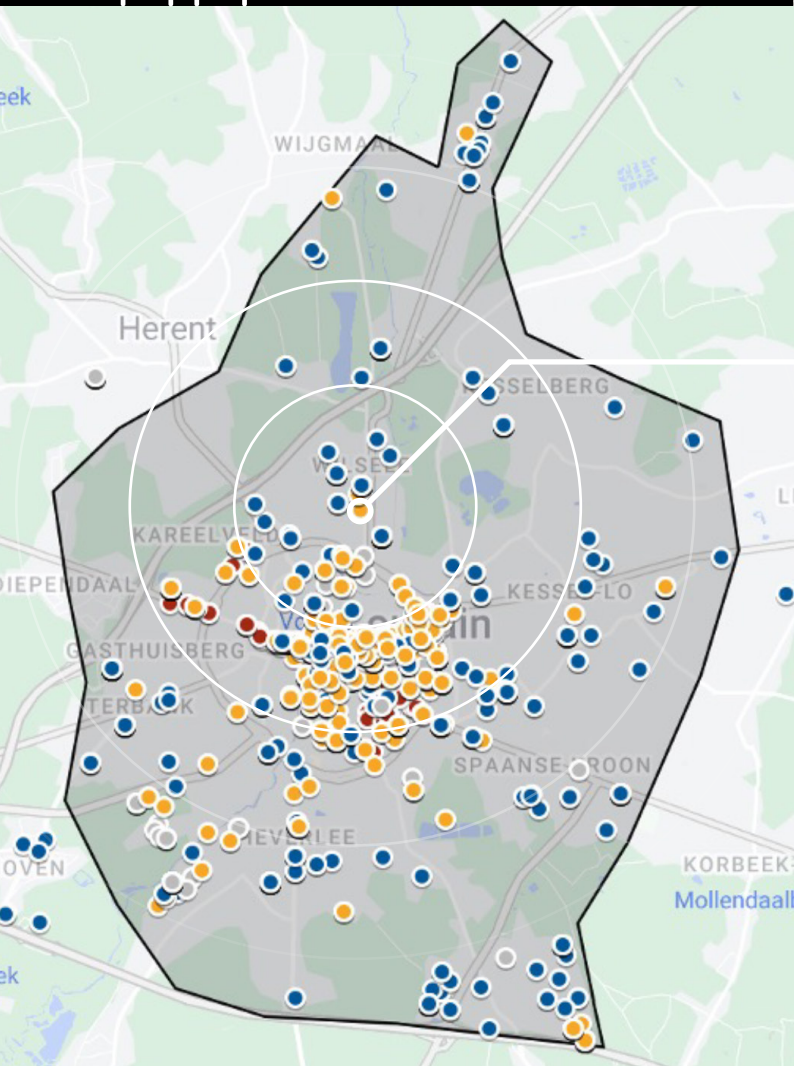
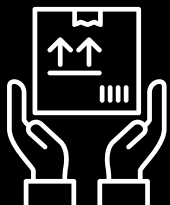


# URBIKE LEUVEN IN CIJFERS



van januari 2024 tot augustus 2025

- > 22.236 pakketjes
- >> 1.831 rondes
- >>> 26.080 km afgelegd
- >>>> 13.560 CO<sub>2</sub> vermindering



## DE JUISTE PLEK



Kolonel Begaultlaan 9A  
3012 Leuven

- > Net buiten de ring van Leuven
- > Gemakkelijk bereikbaar voor leveringen met vrachtwagen
- > Snel en probleemloos de stad in voor die vlotte en ecovriendelijke 'last mile delivery'

# DE KLANTEN

**SD Road**  
distributie



**Solucious**  
voeding



**Fruit@Work**  
voeding



**Ray&Jules**  
ecologische koffie, lokaal



**BoerEnCompagnie**  
voeding, lokaal



**Content**  
catering



**Le Pain Quotidien**  
catering



**Stad Leuven**  
publicaties



**Heilig Hart**  
shuttledienst materiaal voor onderzoek



**Acco, Stuk, Cistim, Maakbar, Kortom ...**  
shuttlediensten



**100% business to business**

Momenteel enkel leveringen bij bedrijven, handelaars en instellingen



FOCUS OP VOEDING

*Extra aandacht voor efficiëntie en automatisering met digitale toepassingen, zoals Urbantz en Connecteam*

“ Solucious groeit sterk. Door samen te werken met urbike bouwen we onze duurzame stadslogistiek verder uit. Dankzij hun expertise in fietslogistiek bedienen we onze klanten in drukke stadscentra efficiënt en milieuvriendelijk. ”

Jakob Verelst | Solucious

## DE PLOEG

Boven: Miet, Joris, Steven, Nick, Pieter, Miro, An, Jef  
Onder: Tom, Bart





# DE MIDDELEN

HET WERKPAARD: BULLITT LARRY VS HARRY

Laadvermogen: 100 kg

Verlengd laadplatform

Motor en versnellingen geïntegreerd voor grote vrachten

RUNNER

Grote lange aanhangwagen

Laadvermogen: 200 kg

Geïntegreerde remmen



Gesloten en geïsoleerde box  
geschikt voor gekoeld vervoer



Gesloten box  
geschikt voor vele losse pakjes



Ook geschikt  
voor euro-palletten

BICYLIFT Modulaire aanhangwagen // laadvermogen: 200 kg // geïntegreerde remmen

## WAARDIG WERK VOOR FIETSKOERIERS

- > Goede verloning
- > Sociale bescherming
- > Training en begeleiding
- > Mede-eigenaars
- > Team spirit
- > Lokale verankering
- > Lange termijn relaties

“

Het is gewoonweg fantastisch dat we onze koffie, gebrand op zonne-energie, ook nog eens kunnen laten leveren met de fiets op een ecologische, sportieve, persoonlijke en sympathieke manier, zo klopt het volledige plaatje.

”

Lieze Berge | Ray&Jules



Bart in hartje Leuven  
met leveringen voor SD en Fruit@Work



# DE UITDAGING 2024-2029

## REEDS GEREALISEERDE BEHOEFTE

**Investerings**  
cargofietsen, aanhangwagens en uitrusting

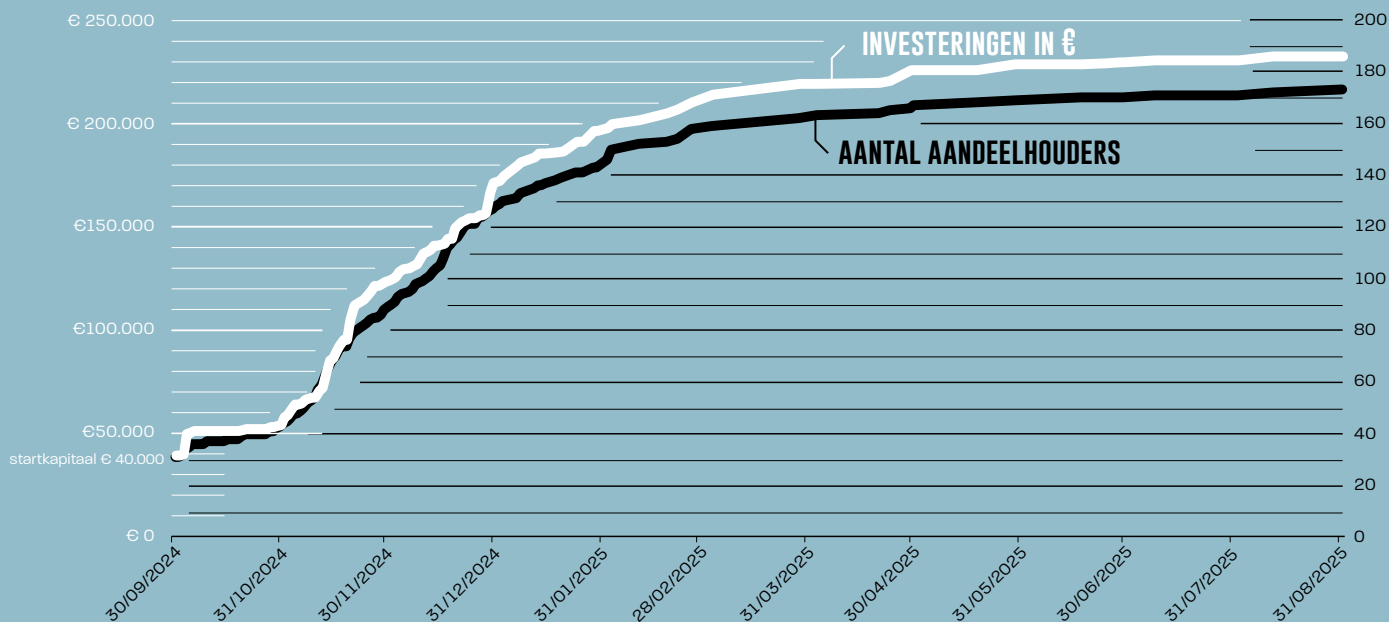
**Opzetting van de organisatie & team**

## NOG TE REALISEREN

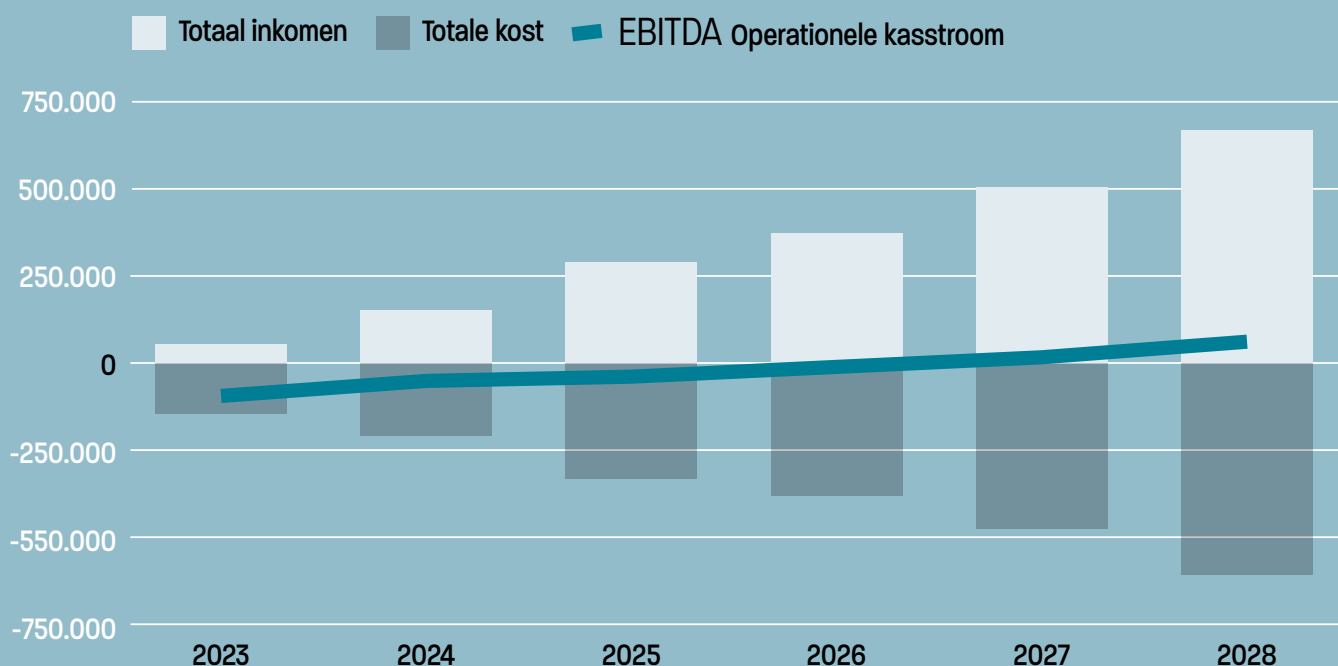
**Investerings**  
grotere koelcel, diepvriezer, extra fietsen en trailers

**Uitbreiding**  
nieuwe klanten en locaties

## VERLOOP COÖPERANTEN EN AANDELEN 09-2024 -> 09-2025



# FINANCIËEL PLAN



De coöperatieve aandelen uitgegeven door CargoCool cvso hebben het label "Solidaire financiering" ontvangen. Het label bevestigt dat het financiële product activiteiten financiert die sociale en/of milieuvordelen opleveren.



De samenwerking met urbike is voor ons helemaal zoals het moet zijn. De koerier zet gekoelde bestellingen voor onze klanten klaar en dat gebeurt zorgvuldig, op tijd en professioneel. Urbike heeft actief mee nagedacht om een oplossing op maat te vinden voor onze vraag. Ik kan me niet meer voorstellen dat ik die leveringen nog zelf zou doen.



Ine Craenhals | BoerEnCompagnie



Coöperaties zijn wat we nodig hebben in de transitie - en urbike is daar een straf voorbeeld van.



Dirk Holemans | coöperant sinds 2024



Ik ben er van overtuigd dat de tijd rijp is om in Leuven de fietslogistiek als onmisbare schakel in een duurzaam mobiliteitsplan op te nemen. Urbike is, omwille van zijn sociaal verantwoorde en milieuvriendelijke doelstellingen, organisatievorm en waardevolle ervaring in het Brusselse, de perfecte partner voor de concrete uitbouw hiervan.



Steven Lesage | coöperant sinds 2023

